

Un petit tour chez les ancêtres de la bicyclette ?

1817 → La draisienne*



La draisienne* doit son nom à son inventeur : l'allemand Karl von Drais Sauerbronn. Cette lourde machine en bois, aux roues inspirées de celles de charrettes, possède une roue qui peut être guidée par un guidon. Son conducteur, à califourchon sur la pièce en bois centrale, pousse les pieds au sol pour la faire avancer.

Elle est considérée comme le premier vélo de l'Histoire, mais son succès ne dure pas et la draisienne tombe dans l'oubli.

Le saviez-vous ? De nos jours, la draisienne est utilisée par les jeunes enfants (à partir de 2 ans). Elle permet notamment l'apprentissage de l'équilibre à vélo.

1861 → Le vélocipède* à pédales



Un jour qu'il a une draisienne* à réparer, Ernest Michaux l'essaie et se rend compte de la difficulté qu'il a à garder les jambes levées. Ernest ajoute au vélo des repose-pieds. Son père, Pierre Michaux a l'idée de relier ces repose-pieds à la roue avant pour la faire tourner : ce seront... les pédales !

Forts de leurs succès, les Michaux ne cessent de l'améliorer (allègement de l'engin, freins...). En 1869, submergés de commandes, ils emploient 500 ouvriers chargés de produire 200 vélocipèdes* par jour.

1871 → Naissance du bicycle ou « grand-bi »



En 1871, l'anglais James Starley fabrique une machine : le « grand-bi ». Entièrement métallique, le grand-bi se distingue par son immense roue avant qui peut dépasser 2 mètres de hauteur... et sa minuscule roue arrière.

Pour grimper dessus, le cycliste utilise des cales fixées sur le cadre. En plus de cette première difficulté, une fois monté, il est difficile de garder son équilibre et les chutes sont nombreuses !





Fin du XIX^e siècle →

De nombreuses inventions améliorent le vélo

- A la fin du XIX^e siècle le vélo que l'on connaît prend forme petit à petit avec tout d'abord l'invention de la chaîne* en 1879.
- Puis Harry Lawson a l'idée de déplacer la selle vers l'arrière, le cycliste ne peut plus tomber par-dessus la roue avant.
- En 1888, Monsieur Dunlop invente l'enveloppe gonflable.
- En 1891, Edouard Michelin invente le pneu démontable.
Puis la création de la roue libre permet au cycliste de ne plus pédaler dans les descentes.

XX^e et XXI^e siècles →

La bicyclette à la conquête du monde

- Le dérailleur* (mécanisme qui agit sur la chaîne pour changer de braquet*) est inventé à la fin du XIX^{ème} siècle et autorisé dans les compétitions dans les années 1930. Le cycliste peut alors adapter sa vitesse aux difficultés de la route. La bicyclette devient incontournable au quotidien pour se déplacer, mais aussi en tant que sport.
- En France, aujourd'hui, on compte plus de 25 millions de vélos, soit presque un vélo pour deux habitants.
- Depuis les années 2000, le Vélo à Assistance Électrique (VAE) permet de faire du vélo à moindre effort.

Exercice

• Replace sur la frise les principales inventions du vélo :

Le pneu - La chaîne -
Le dérailleur - La draisienne -
Les pédales

Le saviez-vous ? De quand date l'invention de la roue ?
La roue a été inventée en -3500 en Mésopotamie : elle a permis l'invention de la charrue, de nouveaux moyens de transports comme le vélo, des moulins à vent.

1800

1900

2000

