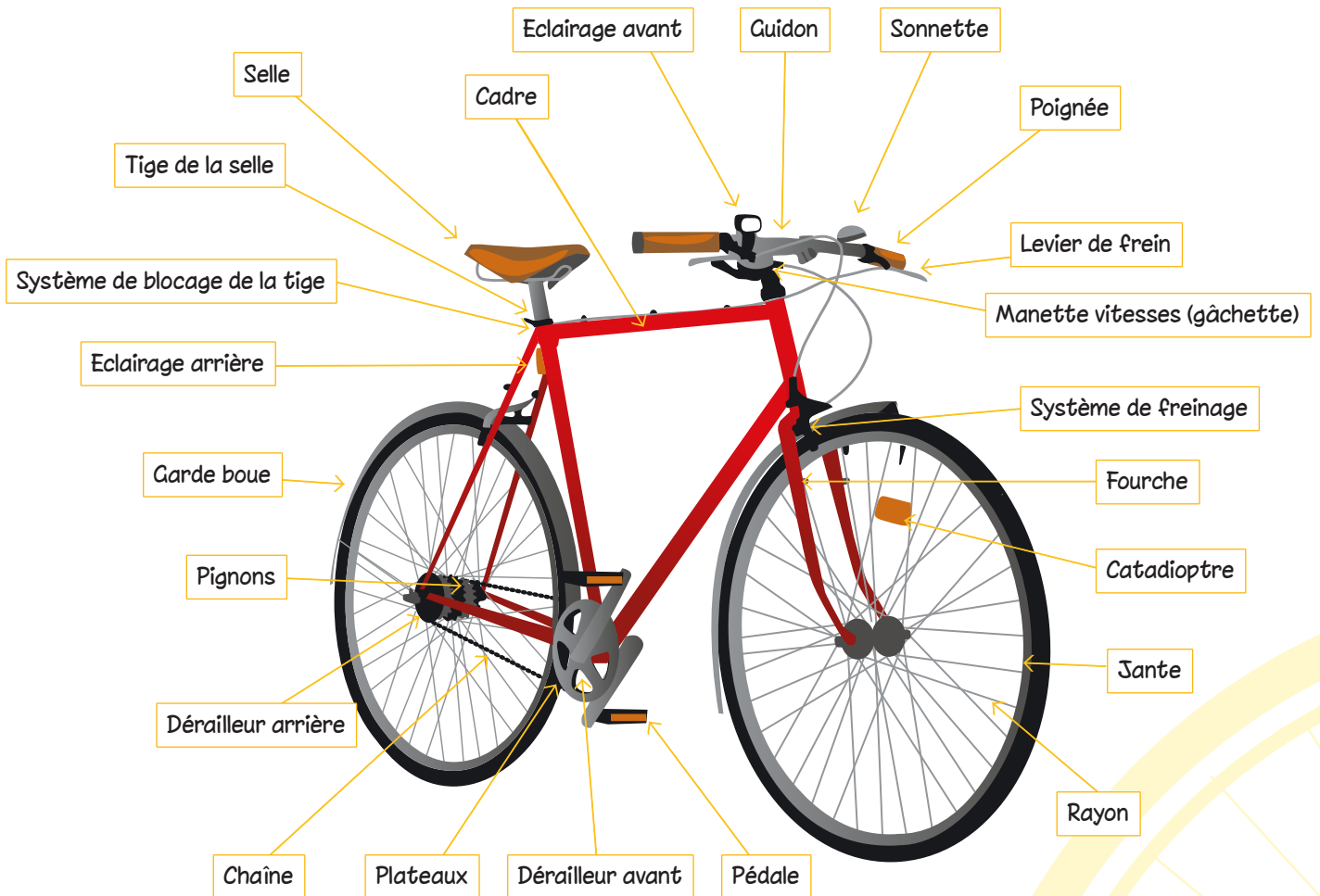


Les différentes parties d'un vélo



Une technologie de pointe pour les professionnels du cyclisme

Si l'on retrouve certains éléments communs à tous les vélos, ceux conçus pour le Tour de France ont quelques spécificités :

→ Le poids



Pour alléger leur poids au maximum, ils sont entièrement constitués de carbone. Les vélos de la grande boucle doivent peser au minimum 6,80 kg (contre 15 à 25 kg pour un vélo classique).

→ La selle



Pour les contre-la-montre, les selles sont plus courtes puisqu'elles ne servent pas à s'asseoir mais à pousser sur les pédales. Quant aux tiges de selles des coureurs, elles sont réglées par des mécaniciens.

→ Les pignons - Les plateaux



Ils sont adaptés à chaque coureur en fonction des courses.

→ Les dérailleurs



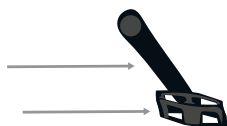
Le dérailleur avant et le dérailleur arrière, de même que le plateau sont pilotés électroniquement (depuis deux ans).

→ Le guidon



C'est un vrai tableau de bord pour les coureurs. En plus des vitesses et des freins, ils sont équipés d'appareils permettant de contrôler leur vitesse, les distances et le temps.

→ Les manivelles



Elles ont une forme en « goutte d'eau » pour plus d'aérodynamisme. Les pédales ont des systèmes d'accroche avec les chaussures des coureurs.

Le saviez-vous ?

L'évolution technologique n'est pas seulement visible sur les vélos. Les cyclistes professionnels sont également dotés de capteurs cardiaques et d'appareils électroniques permettant aux entraîneurs d'analyser leur puissance, leur vitesse et leur état de santé.