

Les métiers de la course

Lorsque l'on voit passer la caravane puis les coureurs d'une course cycliste, il est difficile d'imaginer le nombre de personnes qui œuvrent à son bon déroulement. Entre l'équipe d'organisation de la course et l'encadrement des coureurs, plusieurs centaines de personnes travaillent dans l'ombre.

La direction de course

Chargée du bon déroulement de l'épreuve, la direction de course dispose de métiers peu communs :



Daniel Mangeas,
speaker de 1974 à 2014

→ Directeur des sites

Aidé d'une armée de 500 techniciens, son travail consiste à mettre en place le village pour l'arrivée. À chaque étape, podiums, barrières, tentes et lignes de départ et d'arrivée sont mis en place pour que tout soit prêt à temps.

→ Speaker

Pendant 40 ans, il n'y a eu qu'un seul commentateur de la Grande Boucle. Ils sont désormais quatre à expliquer au public les avancées de la course ou donner le palmarès des coureurs. Ce métier nécessite une connaissance encyclopédique du cyclisme, une très bonne mémoire et une bonne capacité à mettre l'ambiance !

→ Ardoisier

L'ardoise et la craie restent encore le moyen le plus efficace pour communiquer avec les coureurs. Juché à l'arrière d'une moto, l'ardoisier a la délicate mission de transmettre au peloton l'avancée des échappées et les divers temps de la course.

→ Caravanier

Faire partie de la caravane, ce n'est pas que du repos, c'est une vraie aventure humaine. Lors d'une étape classique, le caravanier doit se lever à 6h30 du matin, pour un départ de la caravane à 10h30, mais avant, il faut charger les cadeaux qui seront distribués. Le caravanier commence ensuite son marathon d'animation jusqu'à 16h30. Un seul arrêt est toléré sur la journée. Après l'arrivée, il doit nettoyer son véhicule. (Voir la fiche La caravane passe...)



Ardoisier





Les staffs* - L'encadrement des équipes

Une équipe engagée dans une course doit mener de front l'encadrement sportif des coureurs, la logistique et la communication.



Kiné

→ Manager général

Il dirige l'équipe. Il recherche des sponsors et gère les relations avec eux. Il embauche les coureurs et le personnel. On peut citer par exemple : Jean-René Bernaudeau, manager général de l'équipe Direct Energie ou Vincent Lavenu, manager général de l'équipe AG2R - La Mondiale.

→ Directeur sportif

Chaque équipe comporte deux directeurs sportifs. Ils étudient le parcours, préparent les coureurs, font le briefing du matin et donnent les consignes durant l'étape. Pendant la course, ils suivent les coureurs dans deux voitures différentes : en cas d'échappée, le premier accompagne ses coureurs en tête de course et le second reste au sein du peloton.



Caravanier

→ Mécanicien

Maillons incontournables du staff, les mécaniciens entretiennent les vélos le soir de l'étape. Pendant la course, ils sont avec les directeurs sportifs (un dans chaque voiture). Ils se tiennent prêts à réparer la moindre avarie. D'une très haute technicité, les vélos nécessitent un grand savoir-faire, les déraillements ou les crevaisons sont fréquents.

→ Kinésithérapeute*/Ostéopathe*

Articulations, muscles et tendons sont très sollicités pendant les trois semaines du Tour. Il est donc nécessaire de masser et de réparer les membres endoloris. (Voir la fiche La médecine de course).

→ Nutritionniste*

Le cycliste met son corps à rude épreuve, son alimentation doit alors être adaptée. (Voir la fiche La médecine de course)

→ Préparateur mental

On pense souvent à tort que le cyclisme n'est qu'une affaire de mollets. Effectuer une course de 180 km ou franchir un col de haute montagne demandent un moral d'acier. C'est le travail du préparateur mental de l'équipe. (Voir la fiche La médecine de course)



Mécanicien